

Metalbom

TROCA DE ÓLEO TL-050



Troca de óleo a vácuo TL-050, equipamento desenvolvido para fazer a retirada do óleo usado do cárter do motor, câmbio e diferencial, sem exposição ao meio ambiente.

Utilizada em veículos leves e de médio porte.

Equipada com cúpula de vidro transparente com capacidade de 9litros.

Reservatório de 50 litros.

Compressor 1/3cv.

Mangueira de saída. Diâm. ½", transparente com malha, comp. 1,90m

Mangueira de sucção. Diâm. ½", transparente, comp. 2,90m

Dimensões

Altura: 1,10m

Largura: 0,40m

Profundidade: 0,60m

Peso: 50Kg

Tensão de trabalho: Monofásico 110v ou 220v

Acompanha o produto:

Jogo com 5 sondas.

MANUAL DE OPERAÇÃO

Ao receber sua máquina, verifique se vem acompanhada de um jogo com 05 sondas de nylon, bem como um plug fêmea bipolar e fio terra. Segundo normas da ABNT de uso obrigatório para proteção do operador em caso de descarga elétrica (choque).

RETIRAR ÓLEO DO VEÍCULO

1

Certifique-se de que o óleo do veículo esteja quente suficientemente quente (em torno de 60°C)



2

Verifique o nível do óleo para que você possa conferi-lo depois na cúpula.



3

Retire a mangueira de sucção da máquina e coloque a sonda adequada (Seguir a tabela), certifique-se de que a sonda esteja bem conectada com a mangueira, para evitar a entrada de ar e, conseqüentemente a demora na remoção do óleo.



4

Coloque a manopla na posição retirar óleo, de acordo com a figura abaixo.



5

Insira a sonda no bocal de inspeção do nível de óleo e procure sentir o fundo do cárter. Feche o registro da mangueira de sucção



6

Ligue o equipamento e aguarde até que o manômetro marque 400mmHg, equivalente a meio quilo de pressão negativa..



7

Em seguida abra o registro da mangueira de sucção.

A partir deste momento a máquina começará a fazer a sucção do óleo do cárter, levando-o até o interior da cúpula.

Esta operação poderá levar de três a cinco minutos dependendo do volume de óleo no motor.

Você poderá visualizar a quantidade extraída, através do vidro da cúpula durante a operação da máquina.

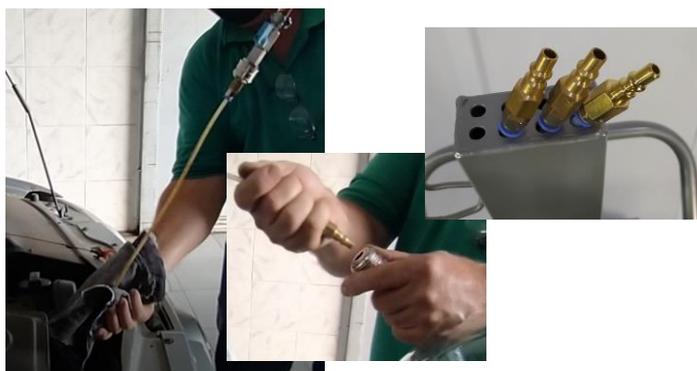


8

Uma vez que todo o óleo foi sugado, retire a sonda do tubo de inspeção, desligue a máquina, desconecte a sonda da mangueira de sucção, e guarde-a no local adequado.

Esperre alguns segundos até que todo o vácuo da máquina seja eliminado, só então feche o registro da mangueira de sucção.

Agora é só continuar com os procedimentos de troca de filtro e reposição do óleo no veículo.



DRENAR ÓLEO DA CÚPULA

9

Para drenar a cúpula coloque a alavanca de operação na posição drenar cúpula e abra o registro da mangueira de sucção. Não é preciso ligar o equipamento, o óleo será retirado por gravidade e armazenado no reservatório abaixo da cúpula de vidro.

Uma vez drenada a cúpula, coloque a alavanca de operação na posição RETIRAR ÓLEO DO VEÍCULO, assim a máquina estará pronta para nova operação.

A capacidade do tanque do reservatório é de cinquenta litros, através da mangueira de nível instalada na lateral da máquina, você poderá visualizar quando ele está cheio.



DESCARTE DO ÓLEO DO RESERVATÓRIO

O descarte do óleo usado, deverá ser feito de forma correta obedecendo as normas técnicas para proteção do meio ambiente.

10

Para descartar o óleo usado do tanque, retire a mangueira de saída do suporte e coloque-a em um tambor ou reservatório apropriado para descarte de óleo



11

Abra o registro da mangueira de sucção, feche o registro do reservatório localizado atrás do painel e ligue a máquina. O sistema vai drenar todo o óleo do reservatório da máquina levando-o para o tambor através da mangueira de saída.

Abra o registro da mangueira de sucção



Feche o registro do reservatório localizado atrás do painel



Ligue a máquina



12

Ao final do processo, desligue a máquina, coloque a mangueira de saída no suporte, abra o registro do reservatório e feche o registro da mangueira de sucção. Desta forma a máquina está pronta para nova operação

Desligue a máquina



Coloque a mangueira de saída no suporte



Abra o registro do reservatório



Feche o registro da mangueira de sucção



⚠ ATENÇÃO

Lembramos que o registro do reservatório (atrás do painel) deverá ficar sempre aberto durante as operações de retirada do óleo do motor e drenagem da cúpula.



COMERCIAL SÃO JOSÉ MÁQUINAS EIRELI ME

Av. Luis Augusto do Amaral Sampaio, 500 Bairro IV Centenário Matão - SP CEP 15990-390

www.metalbom.ind.br (16) 3389-2930